



Gisela Manderla

Mitglied des Deutschen Bundestages

Katharina Dröge

Mitglied des Deutschen Bundestages

Prof. Dr. Heribert Hirte

Mitglied des Deutschen Bundestages

Reinhard Houben

Mitglied des Deutschen Bundestages

Prof. Dr. Karl Lauterbach

Mitglied des Deutschen Bundestages

Sven Lehmann

Mitglied des Deutschen Bundestages

Dr. Rolf Mützenich

Mitglied des Deutschen Bundestages

An die
Beauftragte der Bundesregierung für
Kultur und Medien
Frau Staatsministerin Prof. Monika Grütters MdB

-per Postaustausch-

Berlin, 22.03.2019

Denkmalschutz-Sonderprogramm VIII

hier: Antrag des Vereins der Freunde und Förderer des historischen Ratsschiffs *MS Stadt Köln* e.V.

Sehr geehrte Frau Staatsministerin,

Ihnen liegt ein Antrag des Vereins der Freunde und Förderer des historischen Ratsschiffs *MS Stadt Köln* e.V. zur Gewährung von Mitteln aus dem Denkmalschutz-Sonderprogramm VIII vor.

Als Kölner Bundestagsabgeordnete möchten wir diesen Antrag ausdrücklich unterstützen.

Die 1938 von der Stadt Köln in Auftrag gegebene *MS Stadt Köln* war als Repräsentationsschiff und für Empfänge bedeutender nationaler und internationaler Persönlichkeiten im Einsatz. Das Schiff hat eine wechselvolle Geschichte als Repräsentationsschiff der Stadt Köln, fuhr aber unmittelbar nach dem Krieg zeitweise auch unter amerikanischer Flagge. Im Jahr 1952 wurde das Schiff an die Stadt Köln zurückgegeben und fortan wieder als Repräsentationsschiff für höchste Gäste und Staatsbesuche in Köln genutzt.

Zu Gast an Bord des Schiffes, das fast vollständig im Originalzustand erhalten ist, waren neben Bundeskanzler Konrad Adenauer und Bundespräsident Theodor Heuss unter anderem Königin Elisabeth II., US-Präsident John F. Kennedy sowie der französische Staatspräsident Charles de Gaulle.

Das Ratsschiff *MS Stadt Köln* steht seit 1990 unter Denkmalschutz. In der damaligen Stellungnahme der Denkmalschutzbehörde heißt es:

„Das Schiff ist ein Dokument hochentwickelter Schiffsbautechnik der 1930er Jahre, dem wegen seines weitestgehend erhaltenen Originalzustandes erhebliche Bedeutung zukommt.“



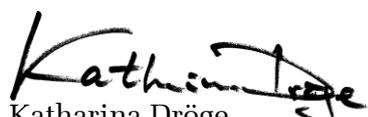
Aufgrund der genannten Nutzung für hohe Staats- und Stadtgäste, kommt dem Schiff eine große nationale Bedeutung über die Grenzen der Stadt Köln hinaus zu. Gerade auch die Nutzung des Schiffes auf dem Rhein, dem großen Strom in der Mitte Europas, der auch für die enge Verbindung zwischen Deutschland und Frankreich steht, unterstreicht noch einmal die überregionale Bedeutung.

Wir bitten Sie daher herzlich, den Verein der Freunde und Förderer des historischen Ratsschiffs *MS Stadt Köln* e.V. bei der Vergabe von Mittel aus dem Denkmalschutz-Sonderprogramm VIII zu berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen

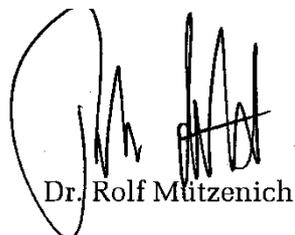

Gisela Manderla

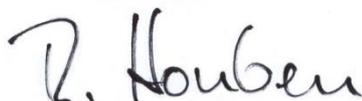

Prof. Dr. Karl Lauterbach


Katharina Dröge


Sven Lehmann


Prof. Dr. Heribert Hirte


Dr. Rolf Mützenich


Reinhard Houben